



## **ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)**

### **LEVANTAMENTO TÉCNICO- CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

#### **1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

#### **2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-060 km 63+200 m

Município: Palmeiras de Goiás

Trecho: Campestre/Plameiras

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Campestre/Palmeiras

#### **3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

( x ) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

( ) Ative ( ) Declive ( X ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

( ) Sim ( X ) Não

**Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :**



Trânsito de Vulneráveis:

( ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( ) Pedestres ( ) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento: 60 km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Data: 04/02/2022

#### **5. PROJETO**

#### **6. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



## 7. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO

O trecho em questão situa-se em área rural, no trevo de acesso ao Frigorífico Minerva. Em decorrência da geometria plana da via, bem como das boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver altas velocidades para o local, trazendo riscos para a segurança no ponto. Além do tráfego de veículos de transporte de cargas do Frigorífico, a existência de Empreendimentos no ramo de Processamento de grãos, favorece para o aumento desses veículos no trecho em questão. Vale ressaltar que, por se tratar de trevo, a redução da velocidade se faz necessária de modo a trazer mais segurança e fluidez aos usuários da via na referida localidade.

## 8. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

## 9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães



CREA: 227.159/D-MG

Assinatura:

Data: 04/02/2022

**9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

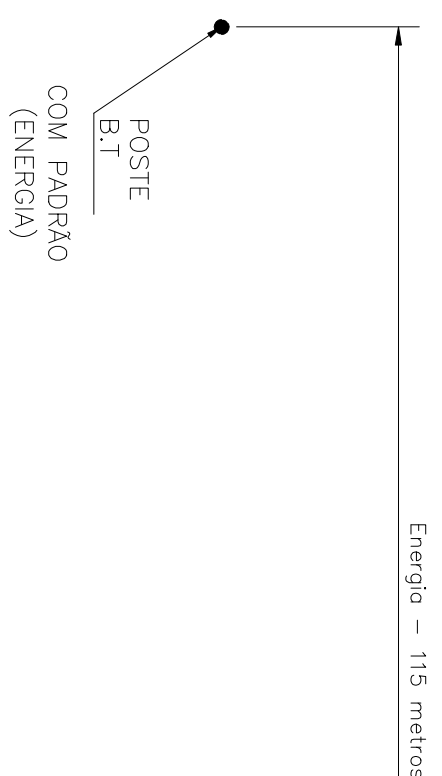
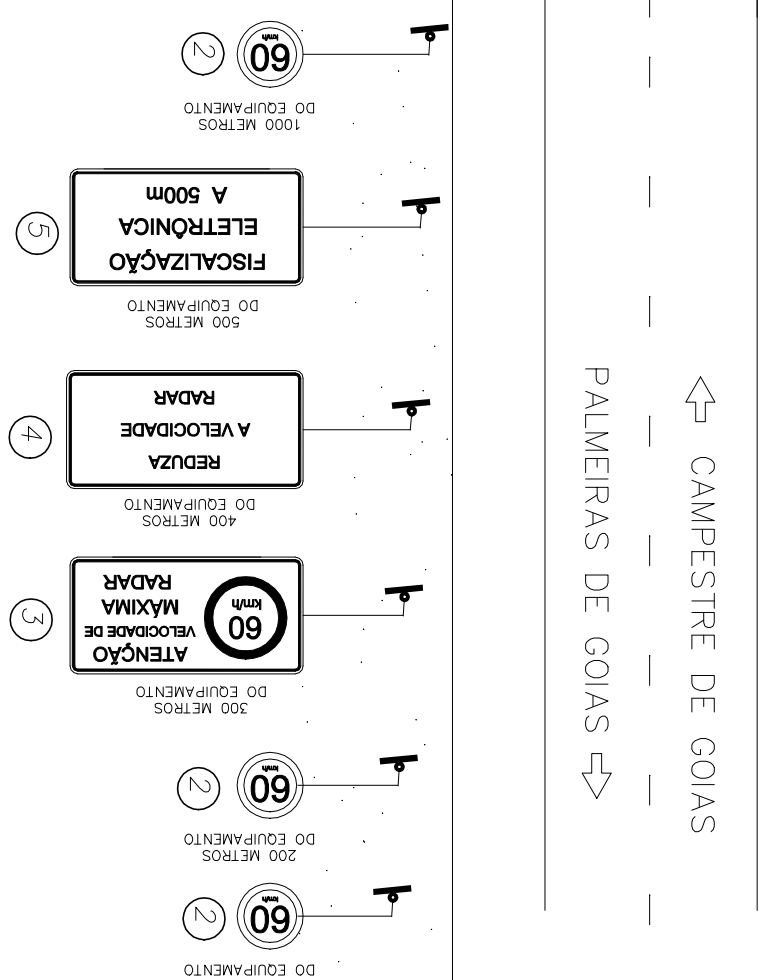
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

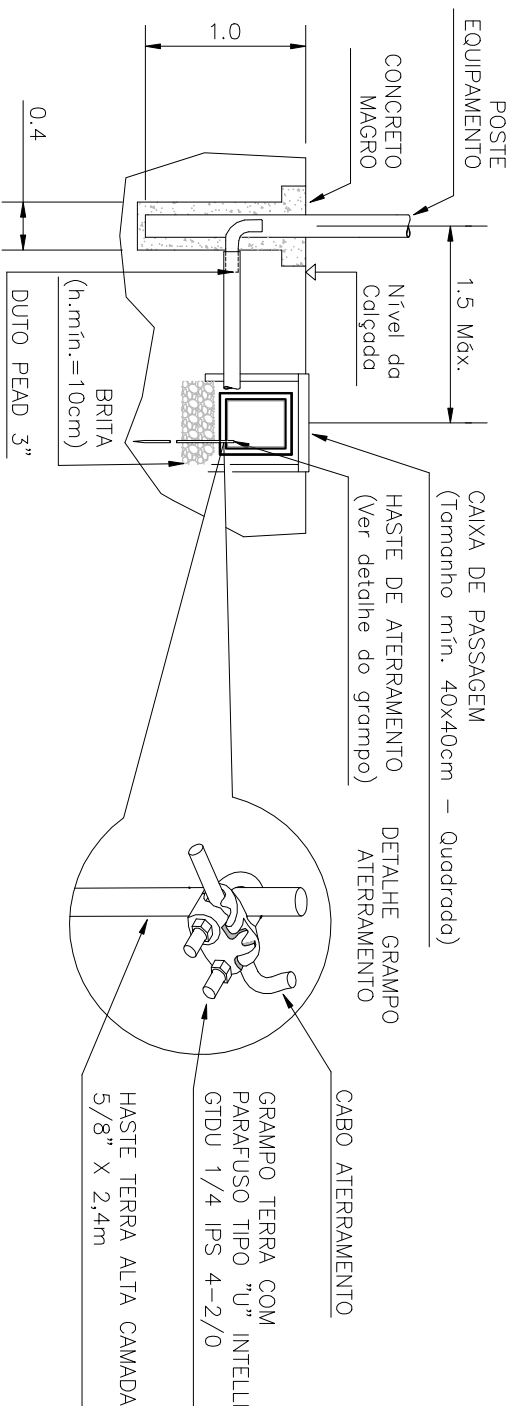
## SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100

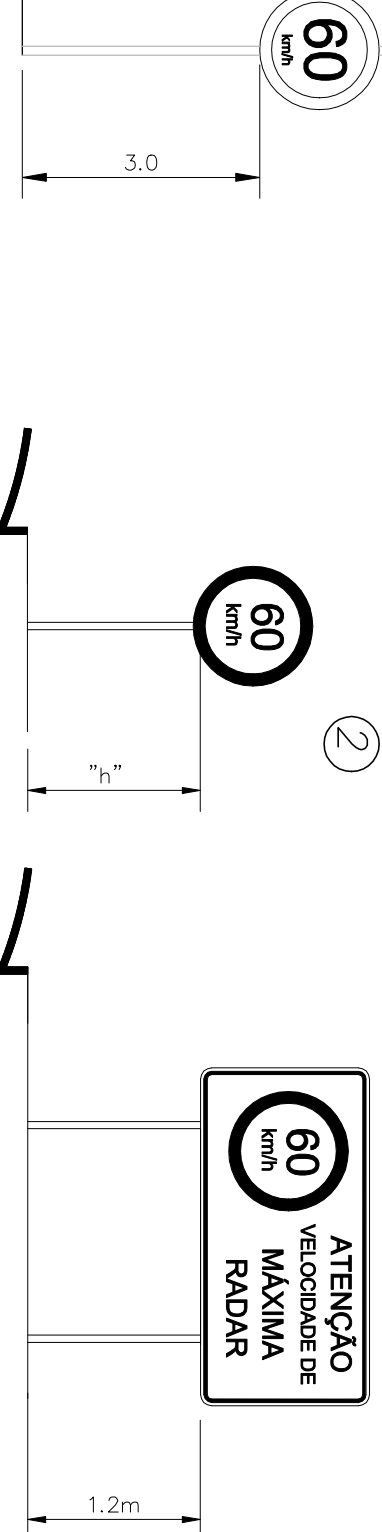
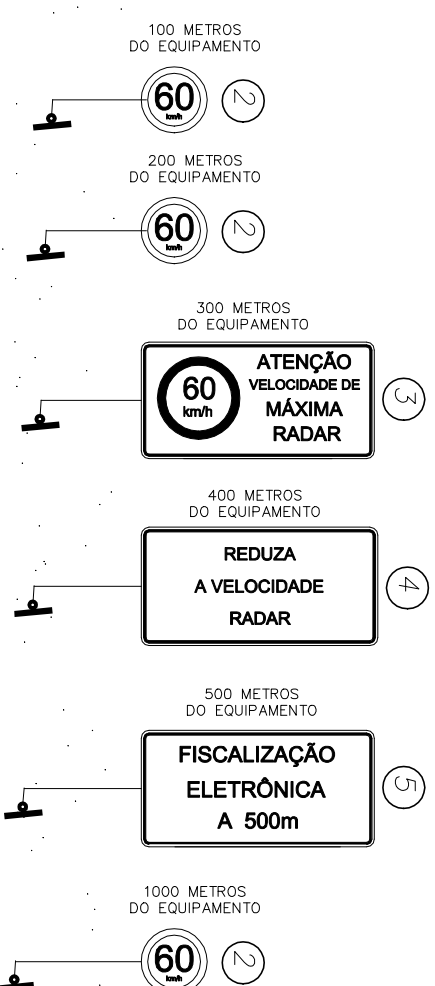
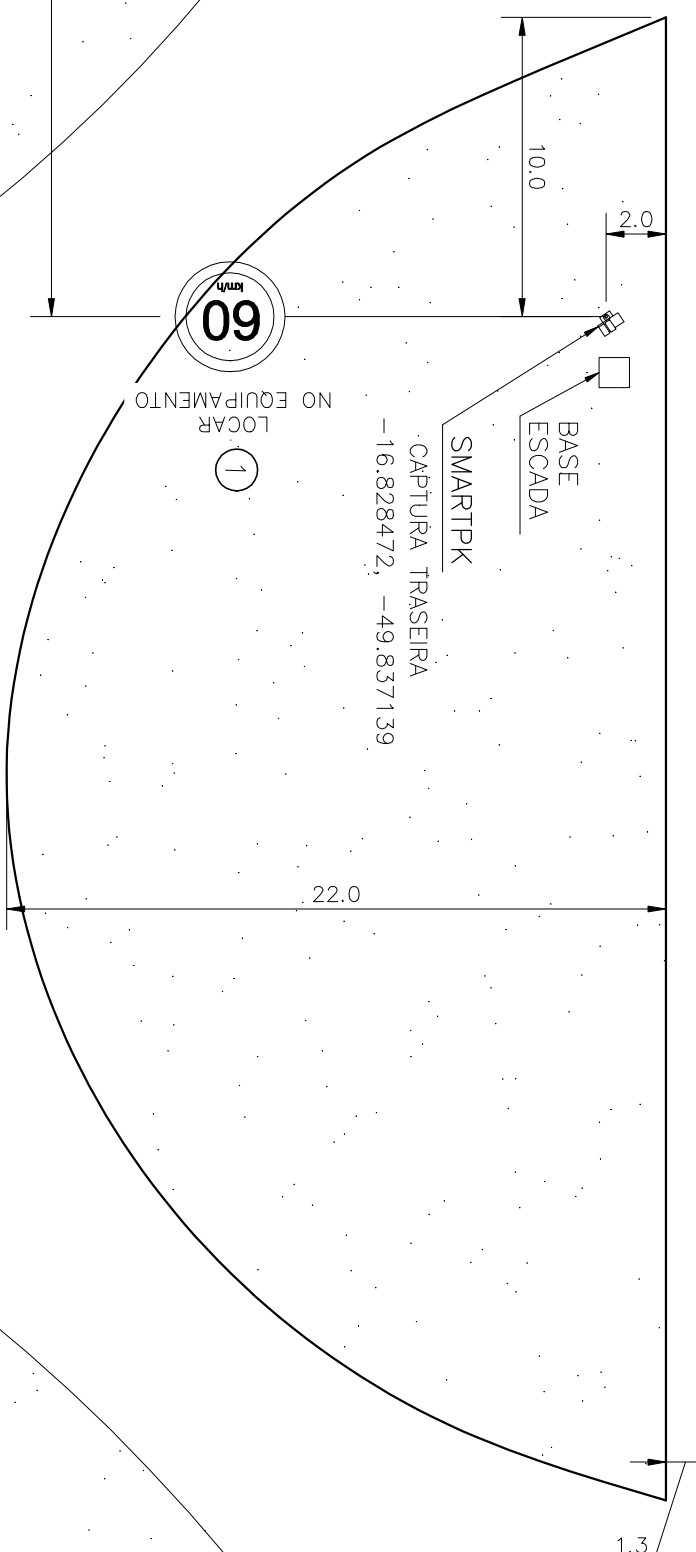
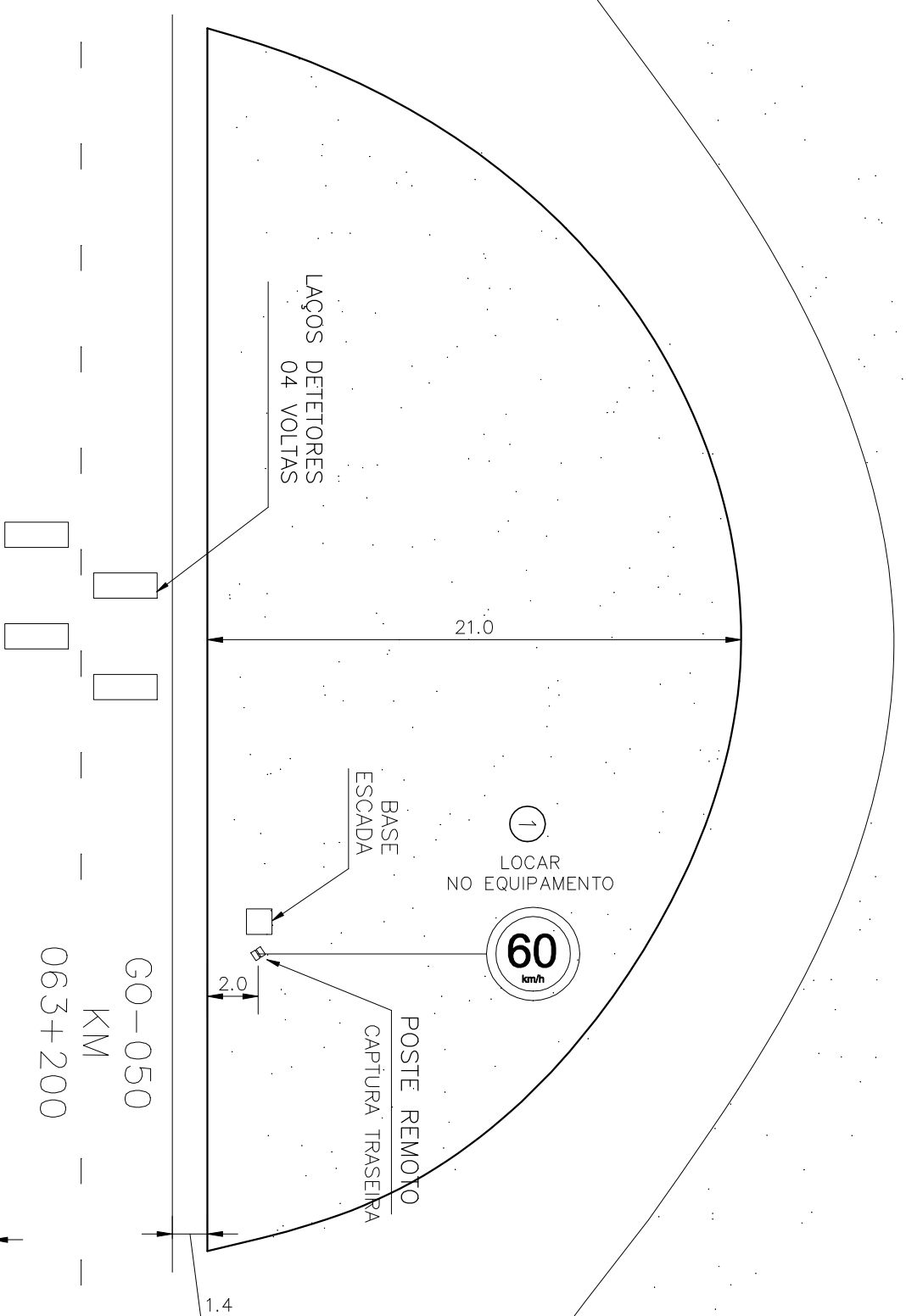
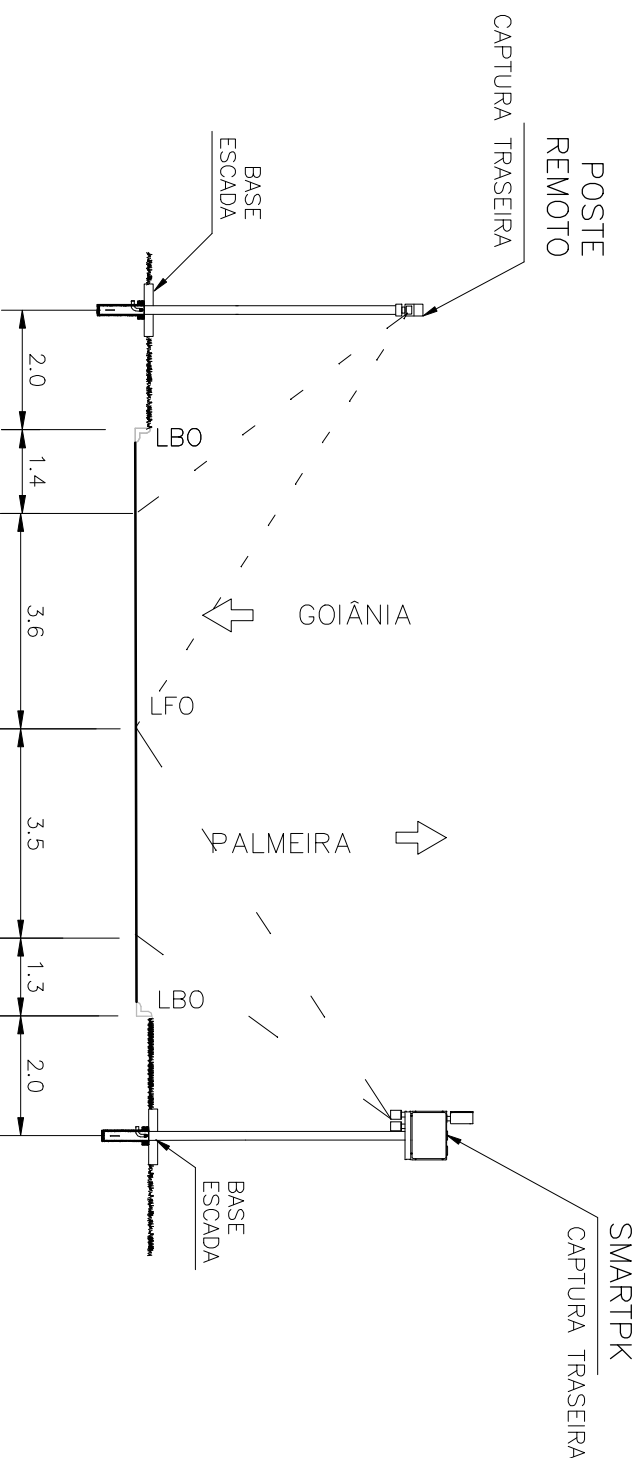


### DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS

DIMENSÕES EM m

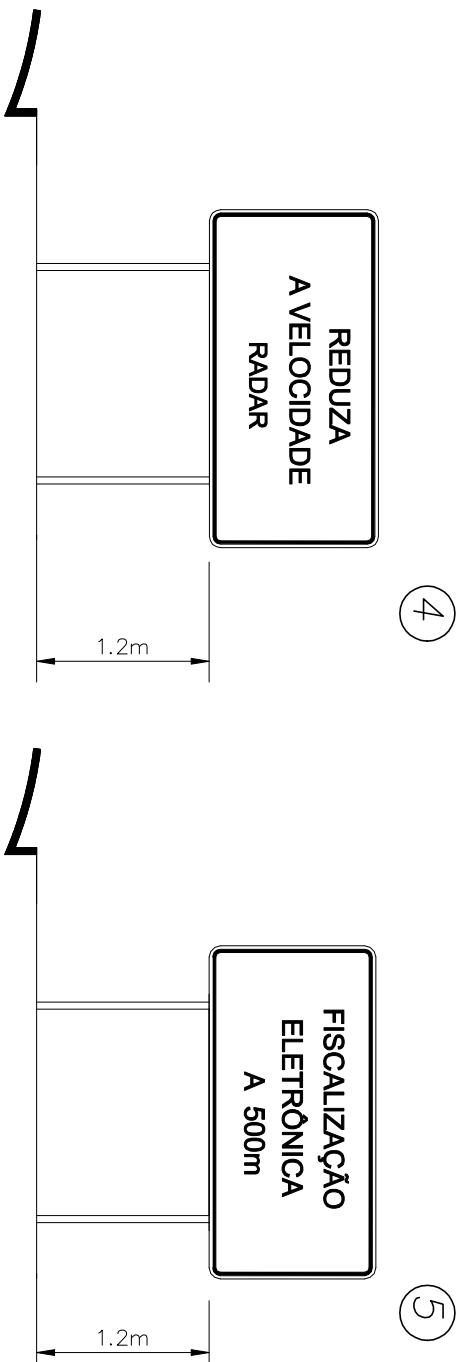


PERFIL DE PISTA  
MEDIDAS EM METROS



## PLACAS A COLOCAR SEM ESCALA

SEM ESCALA



NOTAS:

- 1) A contratante deverá verificar a existência de outros subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Cabos telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre o ponto de entrega de energia.
- 3) Unidade de medida não especificada: metro (m).
- 4) Unidade de medida não especificada: será indicado em cor laranja.
- 5) Recompar. Pavimentos.
- 6) As calhas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um vão máximo de 1,5m.
- 7) Retirar quatro-mos a uma distância inferior a 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar cabos de passagem a cada 30 metros para energia

## RESUMO

ITEM	DESCRIÇÃO	OTDE	COLUNA	TRAMPA DE PLACAS (g)
		RURAL	URBANA	
1	R-19	2	—	1,0m
2	R-19	6	1,2m	0,6m
3	Redução de Velocidade	2	1,2m	2,0x1,0m
4	Fiscalização a 500m	2	2,0m	2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas  
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

RESUMO  
SINAUZAÇÃO HORIZONTAL

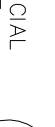
MARCAÇÕES	COR	LARGURA COCPIKIM (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÕES
LTO	-	-	-	-
LMS	-	-	-	-
LBO	-	-	-	-
<b>ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>				
TIPO	COR DO REFLECTIVO	QUANTIDADE		
JACAS RELETIVAS	AM – BR	-	-	-
TACHÃO MONODIRECIONAL	AM – BR	-	-	-
TACHÃO BIDIRECIONAL	AM – BR	-	-	-

ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX 1
DO EQUIPAMENTOS	CX 2
DO POSTE REMOTO	CX 4

LMS - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO  
SENIDO  
LBO - LINHA DE BORDO  
T.P. - TELEFONE PÚBLICO

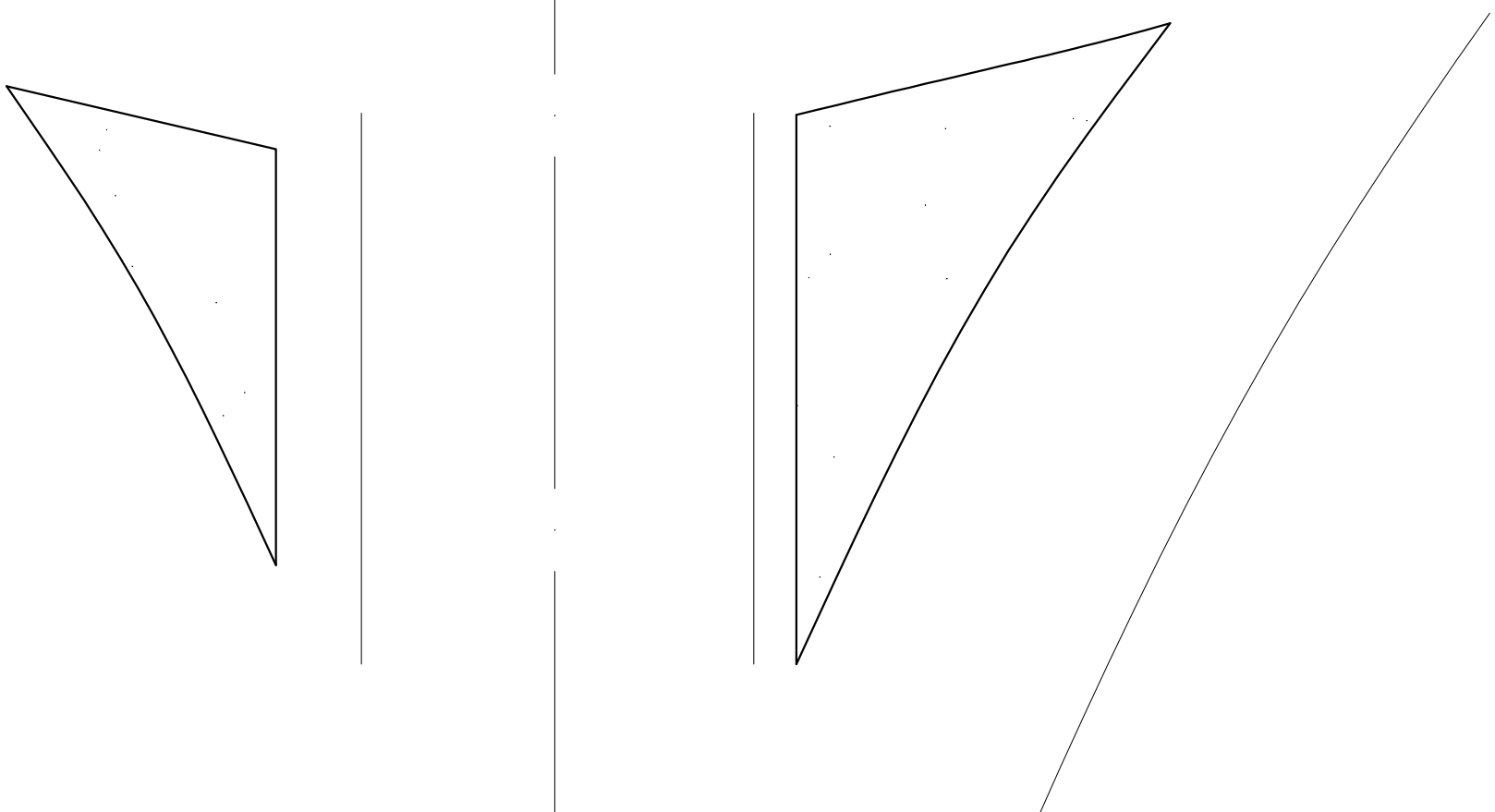
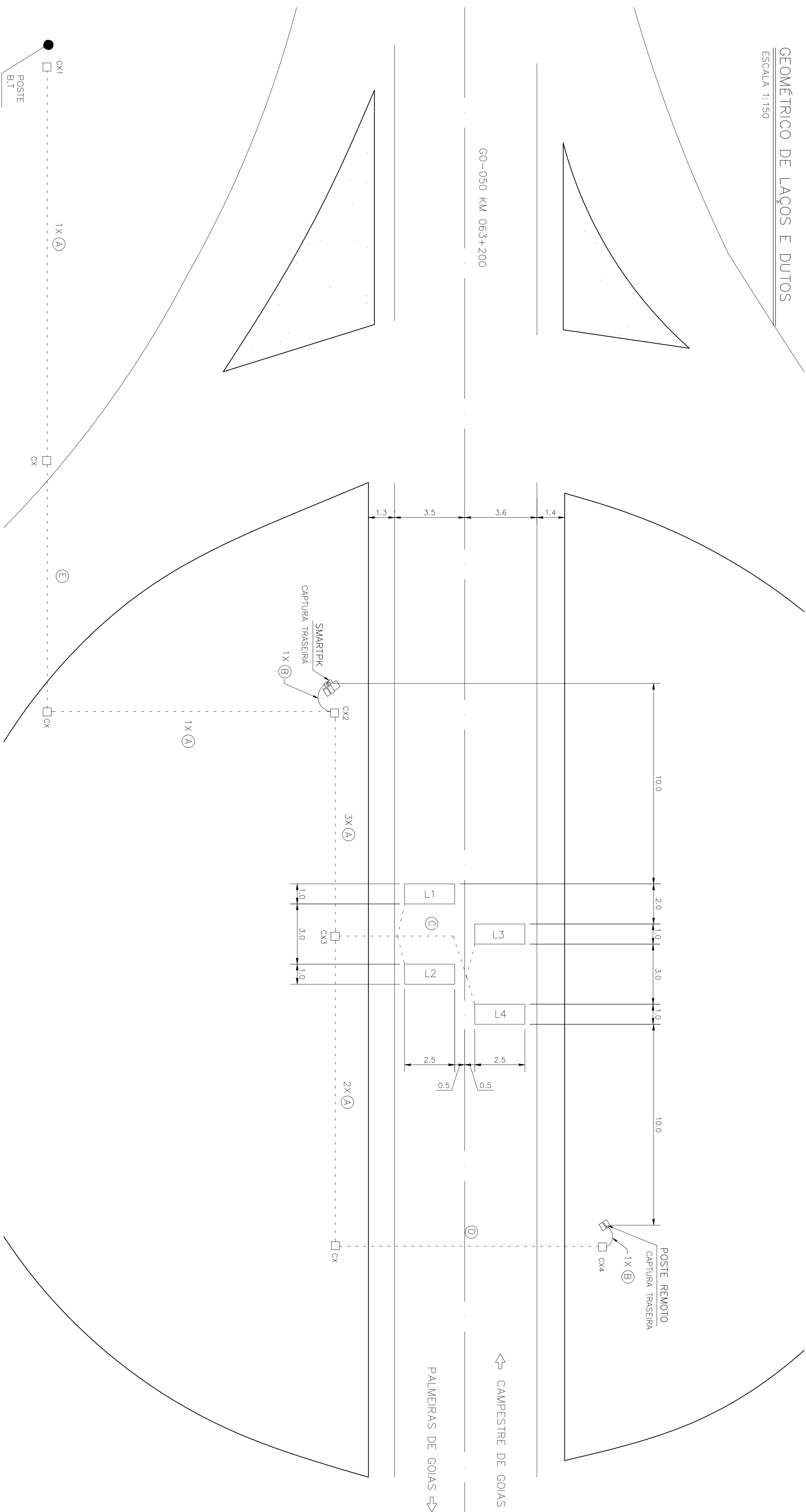
APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RES
	PROJETO P/ MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS (ELETRÔNICOS) DE RODOVIAS <i>SmartUP Pro! - 2 FÁBRIS - Captação Trosser</i>		
	CÓDIGO	REF.:	
	GOINRA-00-064	PAIMERAS DE COIMS - GO	
	LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTOS		
	GO-050 KM 063+200 - GOIANIA/PAIMERA		
	DIMENSÕES NA ESPECIFICAÇÃO ESPECÍFICAS EM METROS (m)		
	LEVANTAMENTO:	DESENHO:	REVISÃO:
	D. DEZEMBRO/21	D. DEZEMBRO/21	D. DEZEMBRO/21
	N. Miguel	N. Thais O.	N. Gabriel
REFERENCIAL	CLIENTE: GOINRA		
FORTE	ESCALA:	INDICADA	
			
FOLHA 1.			



# GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:150



NOTAS:

- 1) A CONTRATANTE verificar a existência de dois subterrâneos tais como: Gasoduto, Fiação Óptica, Fiação de Telecomunicações, etc.
- 2) Deve-se consultar o Compêndio Técnico local sobre cada ponto de entrada de energia.
- 3) Toda instalação cuja a carga não estiver especificada será o dobro na cor branca.
- 4) Toda instalação cuja a carga não estiver especificada será o dobro na cor branca.
- 5) Recipientes Pavimentados.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1,5m.
- 7) Retirar cabos-móveis a uma distância inferior a 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para cada ponto de energia.

## RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QDTE	ALTURA LINE		COLUMNA		TAMANHO DAS PLACAS (C)		
			RUAIRAL	URBANA	SINALES	DUPLA	BRACO PROLO	RUAIRAL	URBANA
1	R-19	2	NO EQUIVAMENTO	—	—	—	—	—	—
2	R-19	6	1,2m	2,0m	6	—	—	1,0m	0,6m
3	Reduzir o Velocidade	2	1,2m	—	—	—	—	2,0x1,0m	2,0x1,0m
4	Fiscalização o 500m	2	2,0m	—	2	—	—	2,0x1,0m	2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:

Lago com até 1.89 metros de largura: 5 Voltas  
Lago acima de 1.90 metros de largura: 4 Voltas

## RESUMO

[illegible]

A TERRAMENTO:

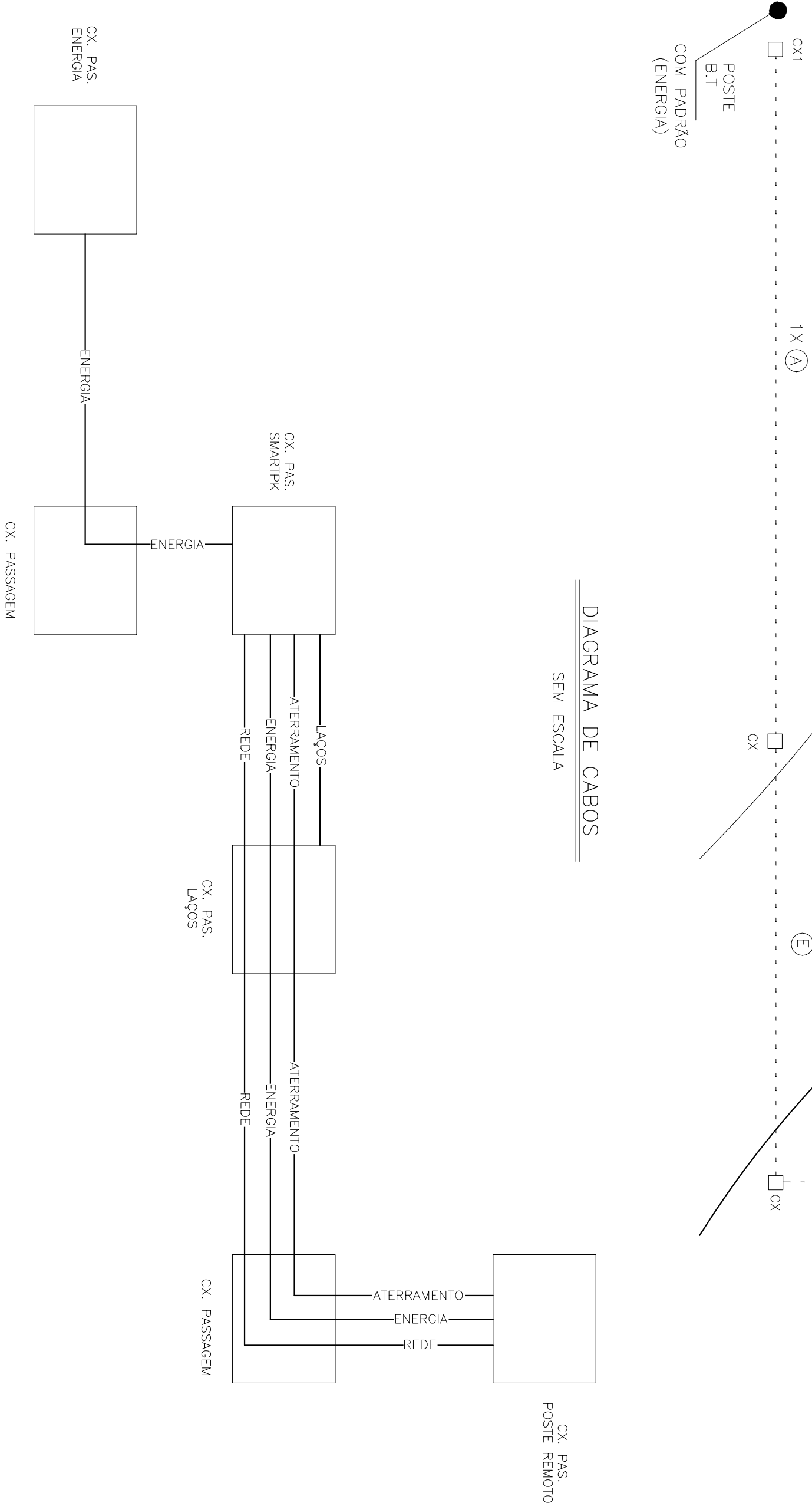
DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	2
DO POSTE REMOTO	CX	4

## APROVAÇÃO:

	DESCRIÇÃO DE REVISO	DATA      RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAR DOIS MEDIDORES (ELETRÔNICOS) DE TELÓDIOSE Smartex Pro – 2 FAXIAS – Captação Traseira	
	CODIGO GOMFRA-GO-064	
	REF.: PALMEIRAS DE COIÁS – OO	
	LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO:  OO-050 KM 063+200 – COÁNIA/PALMEIRA	
	DIMENSÕES NA ESFERICIDADE EM METROS (m)	REVISÃO:
	LEVANTAMENTO: D. DEZEMBRO/21	DESIGNO: D. DEZEMBRO/21
	N. Miguel	N. Thais O. Gabriel
REFERENCIAL NORTE:	CLIENTE: GOMFRA	ESCALA:
	INDICADA	

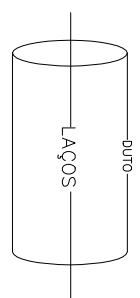
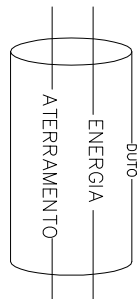
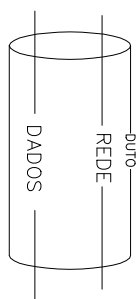
## DIAGRAMA DE CABOS

SEM ESCALA



	Cabo	Utilização
Cabo Flexível Unipolar 1TV 10mm <sup>2</sup> Verde/Amarillo		Quantidade de Sobre o Cabo Cx. pos. do Equipamento: 1m
Cabo Flexível BMF 0,6/1kV 2x6,0mm <sup>2</sup> - distância acima de 95m		<b>Cx. pos. do Equipamento: 5m</b>
Cabo Multitran CAT 35- blindado indoor/outdoor CM DC - Furukawa		Aterramento
Cabo Sintetico Flexivel 0,6KV Unipolar 1x25mm <sup>2</sup>	Energia Convencional	
Cabo AFS 1P 22 AWG	Fibra	
Cabo AFS 2P 22 AWG	Logos	
Cabo AFS 3P 22 AWG	Dados	
	Sensor Semafórico	
	Cx. pos. do Equipamento: 5m	

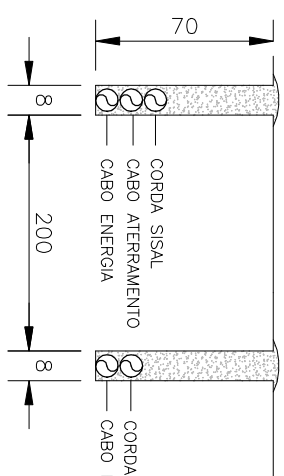
Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar o sobra de cabos



## DUTOS E TRAVESSIAS

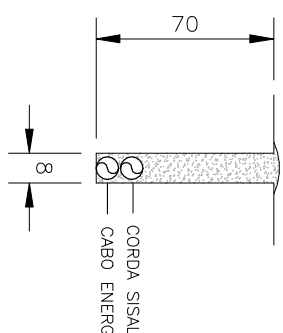
SEM ESCALAS

- (A) 1 x Ø 1.1/2" PEAL  
(B) 1 x Ø 3" PEAD  
(C) VER DETALHE C  
(D) VER DETALHE D



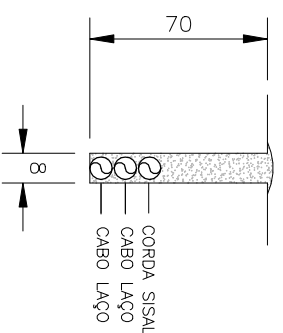
### DETALHE "D"

DIMENSÕES EM mm



### DETALHE "C"

DIMENSÕES EM mm



DETALHE "E"

DIMENSÕES EM mm

