



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)
LEVANTAMENTO TÉCNICO- CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-060 km 63+200 m

Município: Palmeiras de Goiás

Trecho: Palmeiras/Campestre

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Palmeiras/Campestre

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

() Aclive () Declive (X) Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM):



Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento : 60
km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica
() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Data:

5. PROJETO

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO



7. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO

O trecho em questão situa-se em área rural, no trevo de acesso ao Frigorífico Minerva. Em decorrência da geometria plana da via, bem como das boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver altas velocidades para o local, trazendo riscos para a segurança no ponto. Além do tráfego de veículos de transporte de cargas do Frigorífico, a existência de Empreendimentos no ramo de Processamento de grãos, favorece para o aumento desses veículos no trecho em questão. Vale ressaltar que, por se tratar de trevo, a redução da velocidade se faz necessária de modo a trazer mais segurança e fluidez aos usuários da via na referida localidade.

8. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Paulo Henrique Guimarães

CREA: 227.159/D-MG



Assinatura:

Data: 04/02/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

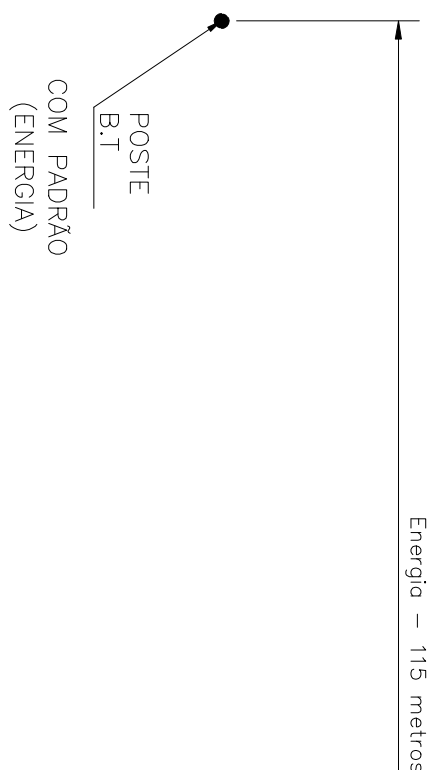
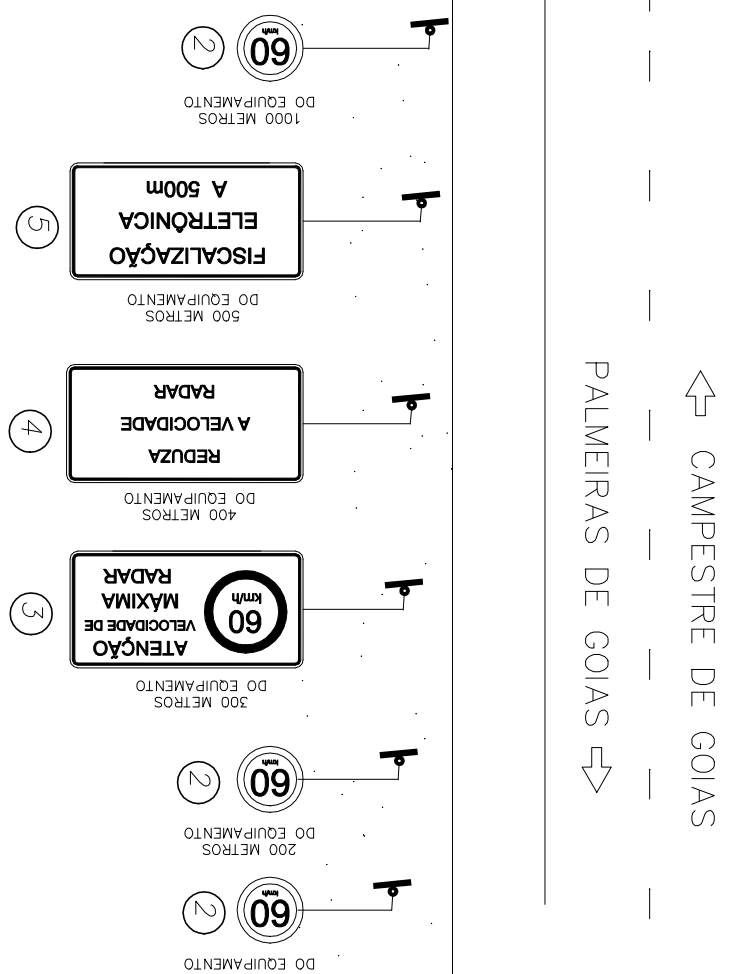
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

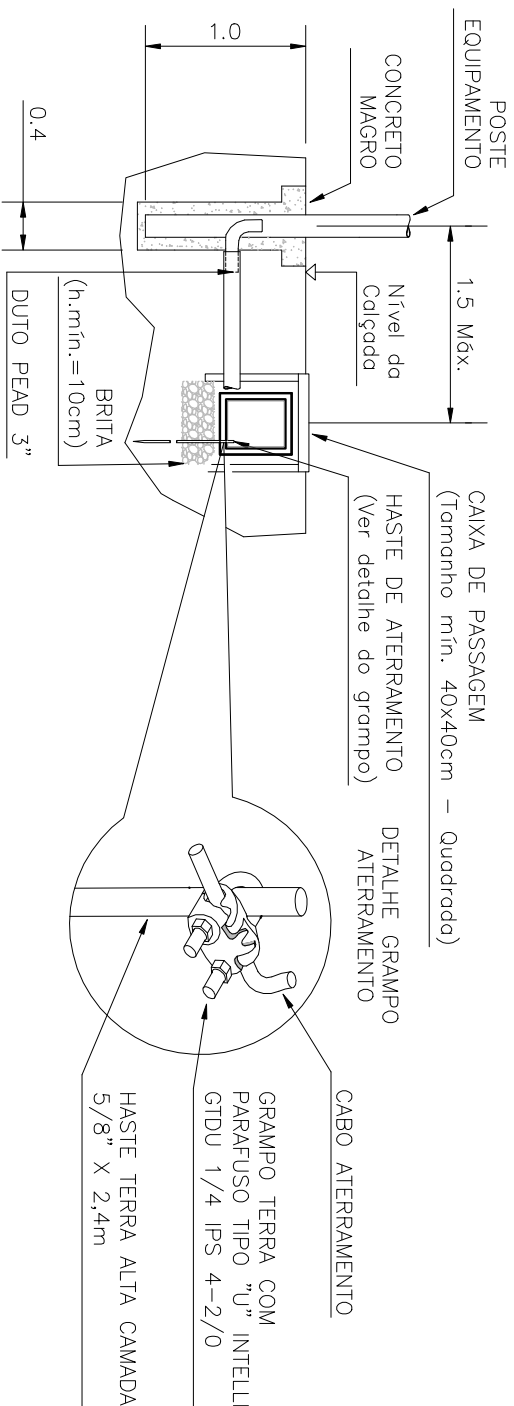
SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100

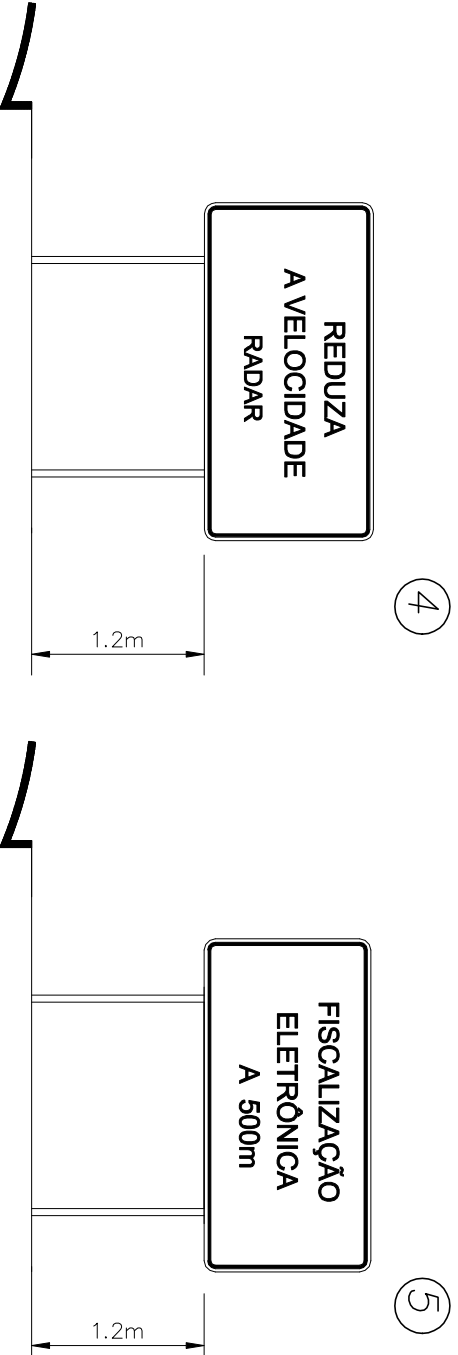
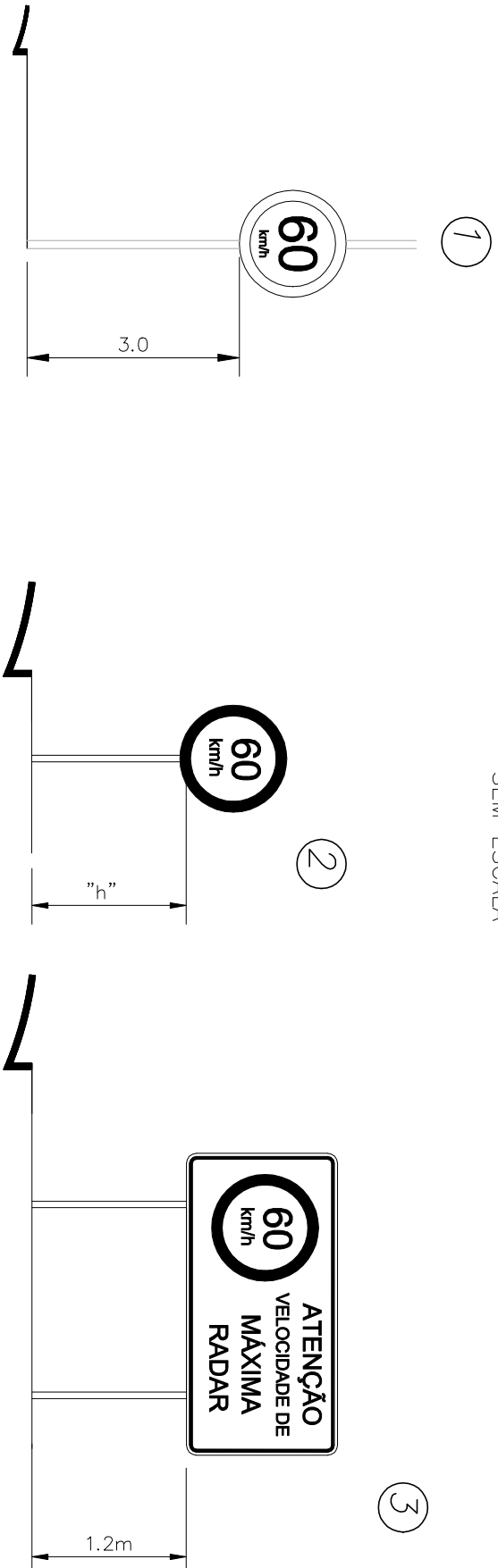
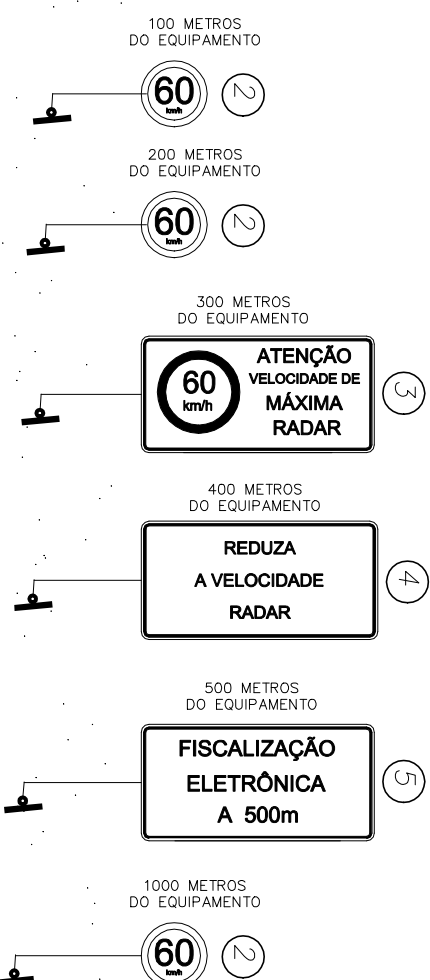
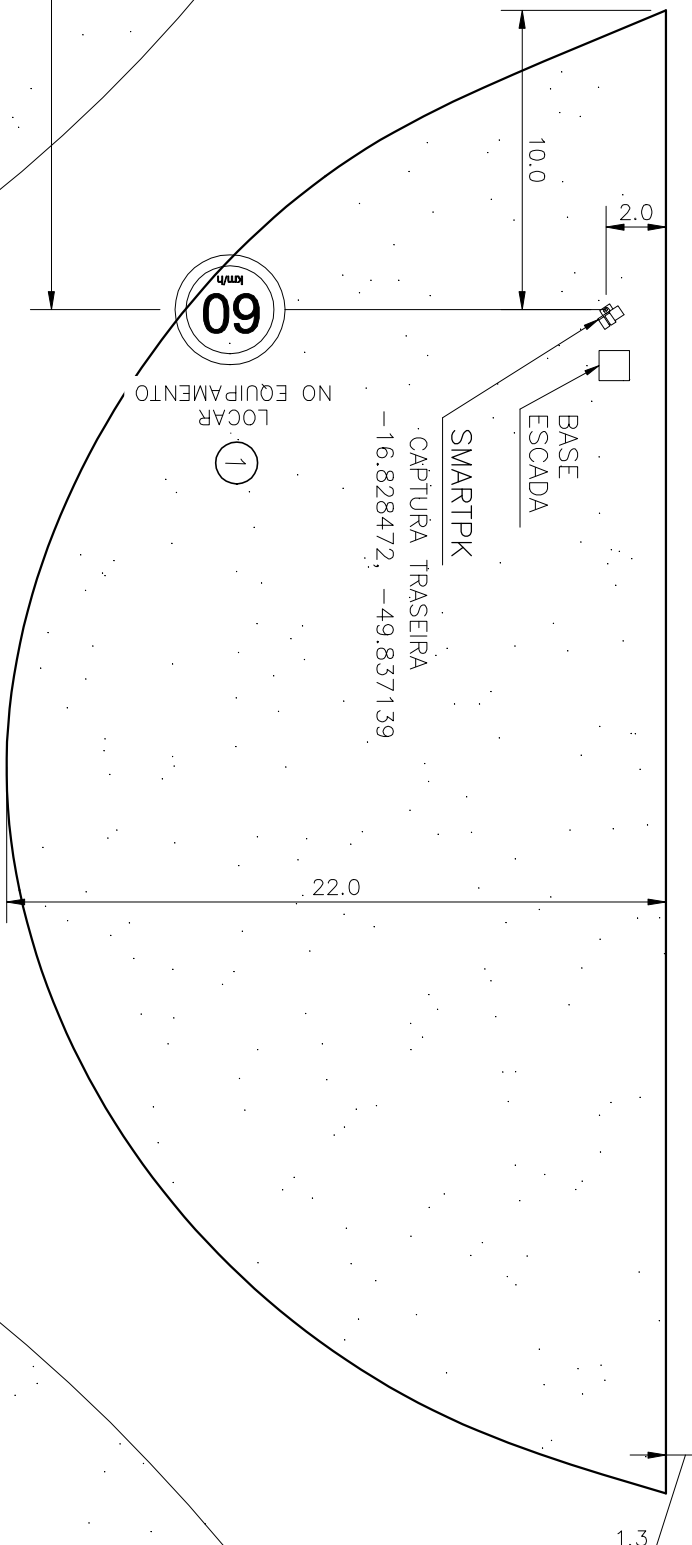
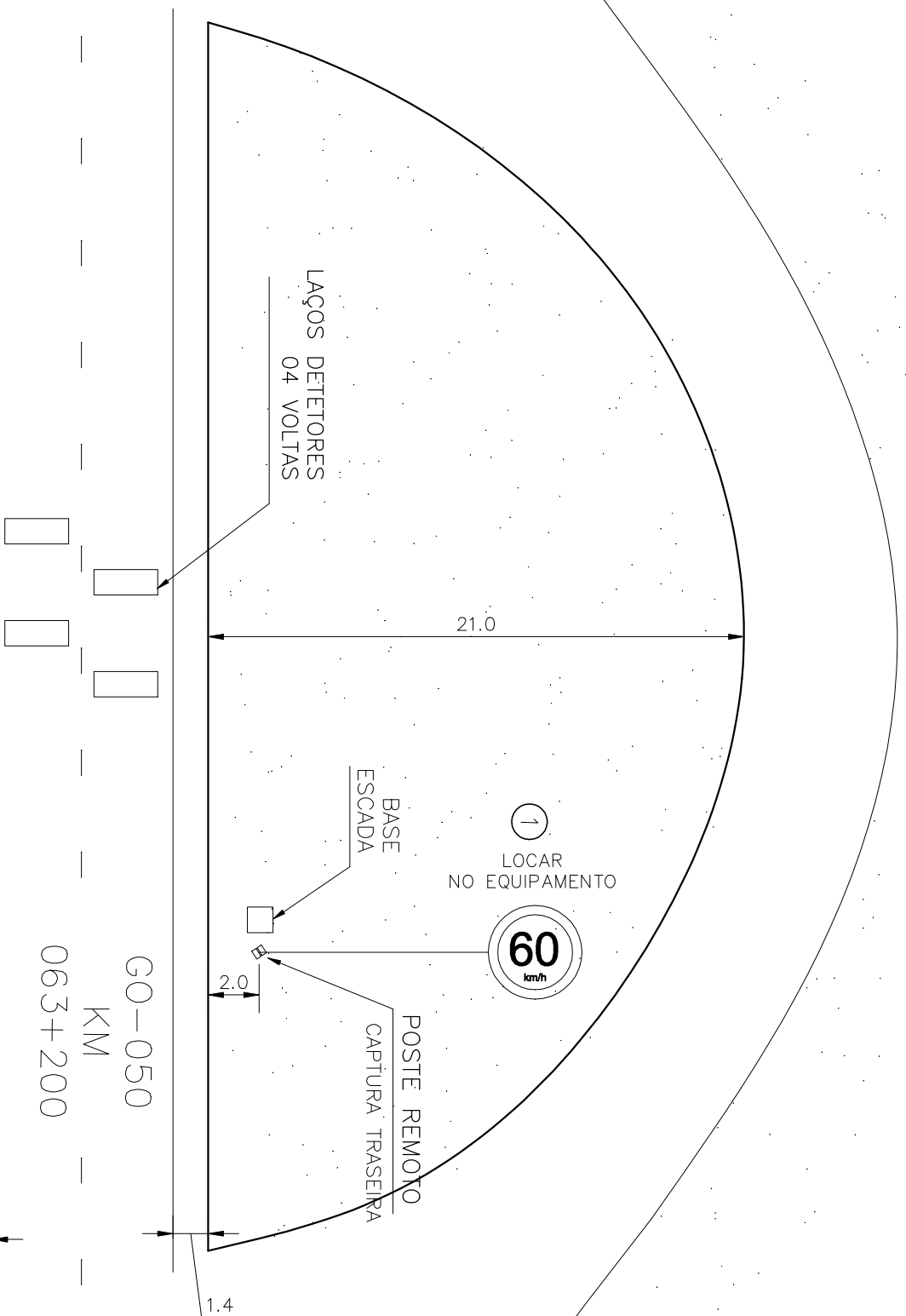
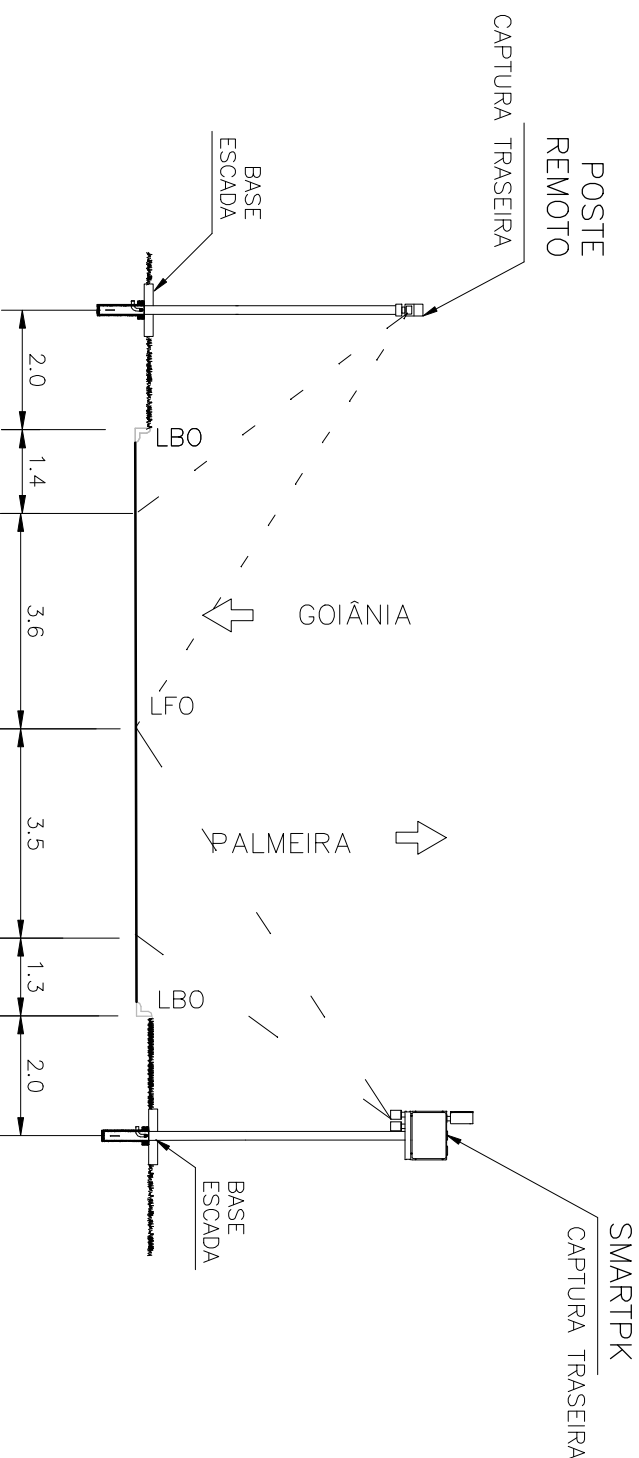


DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS

DIMENSÕES EM m



PERFIL DE PISTA
MEDIDAS EM METROS



NOTAS:

- 1) A CONTRATANTE verificar a existência de dois subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Óptica, Cabo Telefônico, etc.
- 2) Deve-se consultar o Compêndio Elétrico local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Toda instalação cuja o cabo não estiver especificado será o padrão na cor branca.
- 4) Recipientes Pavimentados
- 5) As cabos de passagem próximos ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1,5m.
- 6) Retirar quibos-muros a uma distância inferior a 150,0 do equipamento.
- 7) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	ALTURA LINE	COLUMNA	TAMANHO DAS PLACAS (C)
			RUAIRAL	URBANA	RUAIRAL
1	R-19	2	NO EQUIVAMENTO	—	0,6m
2	R-19	6	1,2m	—	1,0m
3	Reduzir o Velocidade	2	1,2m	—	2,0x1,0m
4	Fiscalização o 500m	2	2,0m	—	2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:

Lago com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas
Lago acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

RESUMO

TIPO	ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			QUANTIDADE
	COR DO REFLETIVO	LAJOTA DE SINALIZAÇÃO	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÕES
LAJOTAS QUADRADAS	COR	LAJOTA DE SINALIZAÇÃO (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÕES
L-10	-	-	-	-
L-15	-	-	-	-
L-30	-	-	-	-
LAJOTAS RETANGULARES	-	-	-	-
LAJOTA MONODIRECIONAL	-	-	-	-
LAJOTA BIDIRECIONAL	-	-	-	-

A TERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	2
DO POSTE REMOTO	CX	4

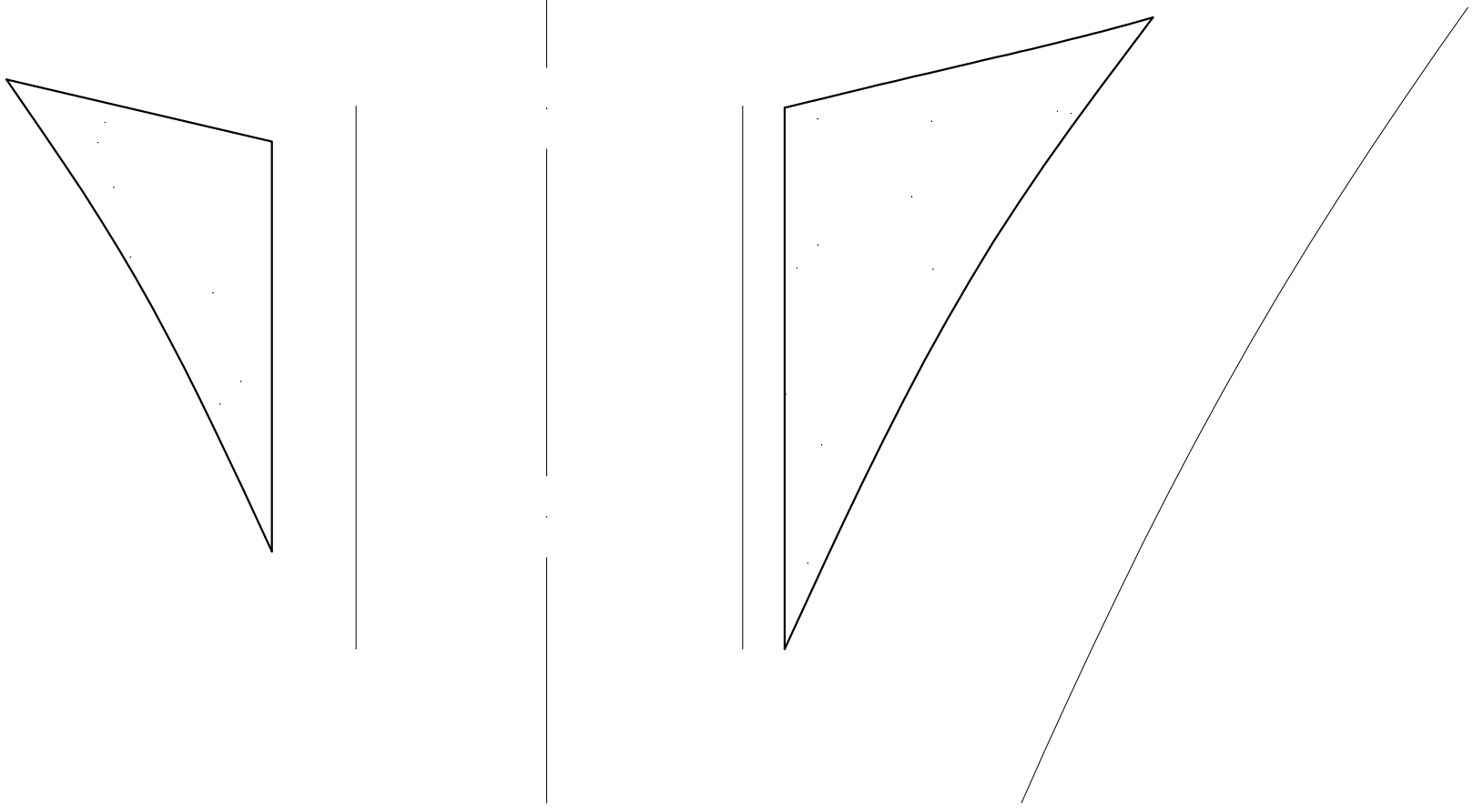
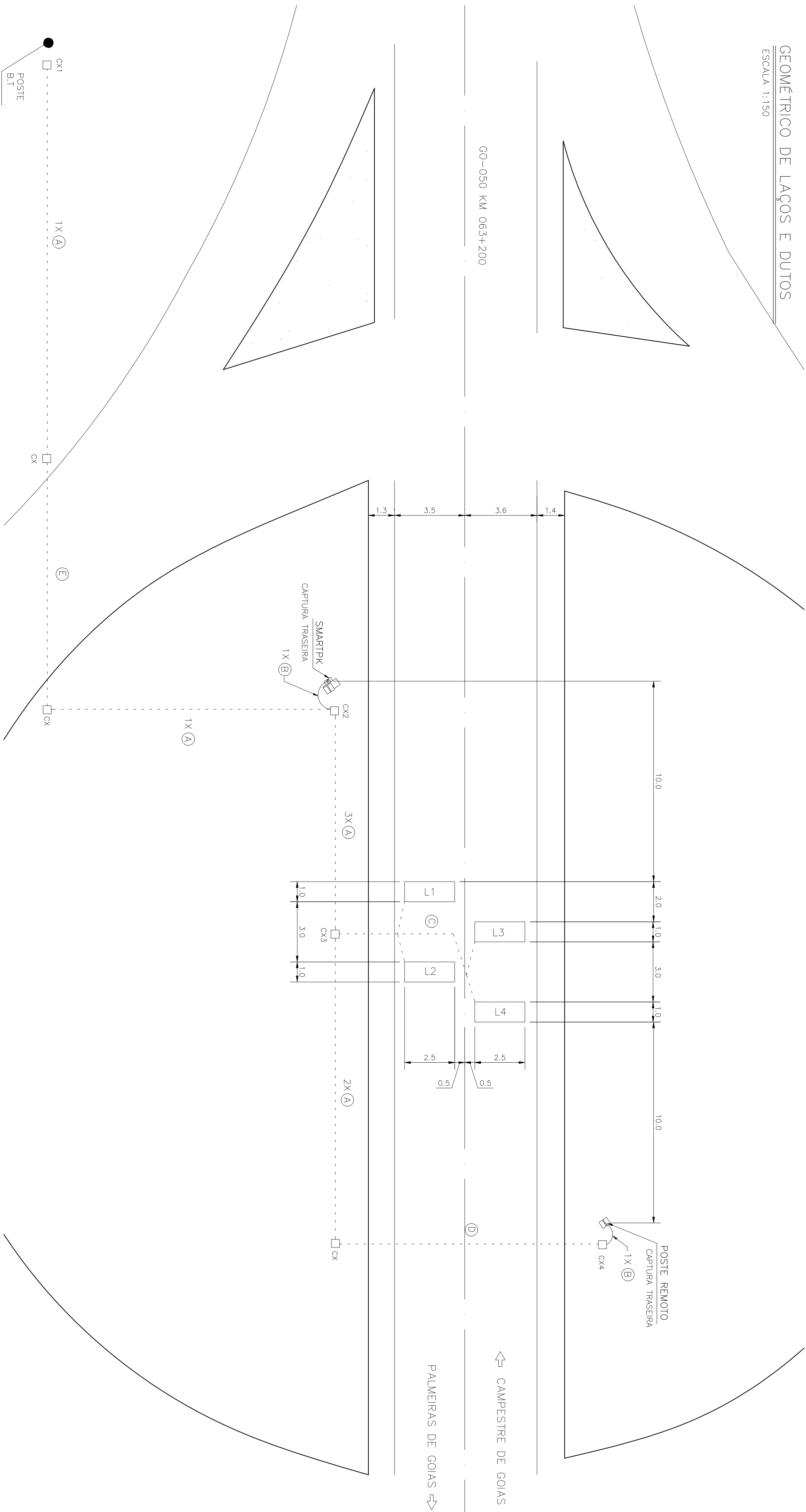
LMS - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
LBO - LINHA DE BORDO
T.P. - TELEFONE PÚBLICO

APROVAÇÃO:

DESCRIÇÃO DE REVISO	DATA	REVISÃO
PROJETO P/ IMPLANTAR DOIS MEDIDORES (ELETRÔNICOS) DE TEMPERATURAS Smartex Pro - 2 FALHAS - Captação Traseira		
CODIGO	REF.:	
GOMFERA-GO-064	PALMEIRAS DE COIAS - 00	
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: OO-050 KM 063+200 - COÁNUVA/PALMEIRA		
-16.83472 -49.83739	DIMENSÕES NA ESPECIFICAÇÃO EM METROS (m)	REVISÃO:
	LEVANTAMENTO: D. DEZEMBRO/21	D. DEZEMBRO/21
	N. Miguel	N. Thais O. Gabriel
REFERENCIAL NORTE:	ESCALA:	
	INDICADA	

GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:150



NOTAS:

- 1) A Contratante deverá verificar o existência de dois subterrâneos tais como: Gasoduto, Fiação Óptica, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar o Compêndio Elétrico local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Toda sinalização cuja o cor não estiver especificado será o padrão na cor branca.
- 4) Recipientes Pavimentados
- 5) As calças de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1,5m.
- 6) Retirar quibos-motos e uma distância inferior a 150,0 do equipamento.
- 7) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	ALTURA LINE	COLUMNA	TAMANHO DAS PLACAS (C)
			RUAVAL	URBEMIA	RUAVAL
1	R-19	2	NO EQUIVAMENTO	SHIPLES	URBEMIA
2	R-19	6	1,2m	6	1,0m
3	Reduzir o Velocidade	2	1,2m	2	0,6m
4	Fiscalização o 500m	2	2,0m	2	2,0x1,0m
					2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:



Lago com até 1.89 metros de largura: 5 Voltas
Lago acima de 1.90 metros de largura: 4 Voltas

RESUMO
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL[illegible]

A TERRAMENTO:

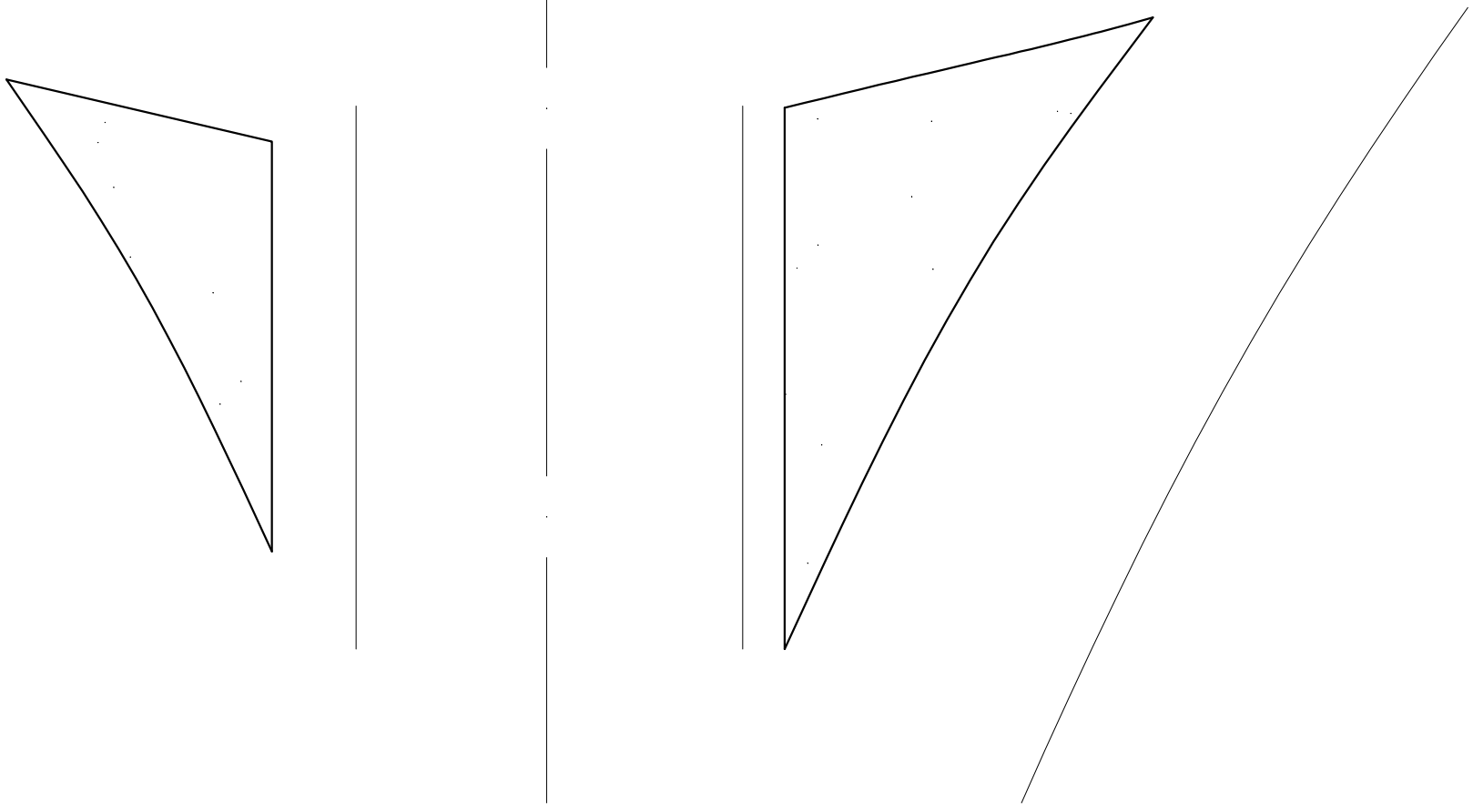
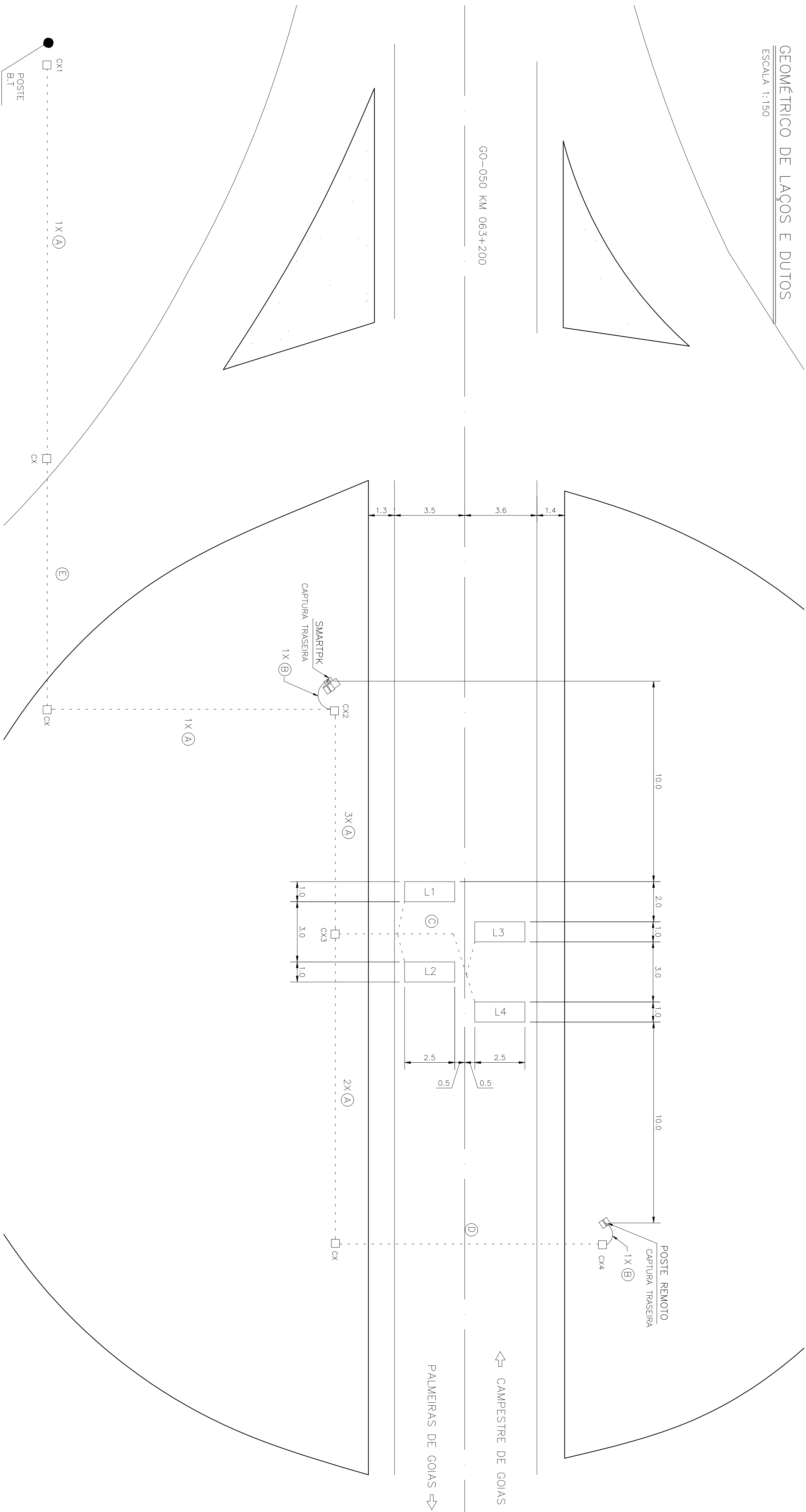
DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	2
DO POSTE REMOTO	CX	4

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISO	DATA	RES.
	PROJETO P/ JUNTAMENTO DOS MEMBROS E ABERTURA DO RECALÇADO <i>Simulação Proj. em 2 FALHAS – Captação Traseira</i>		
	CODIGO	REF:	
	GOINFRA-00-084	PALMEIRAS DE GOIÁS – CO	
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO:	GO-080 KM 063+200 – GOIÂNIA/PALMEIRA		
-16.829472 -49.837159	DIMENSÕES NA O ESPECIFICAÇÃO EM METROS (m)	LEVANTAMENTO: DESenho: REVISO: 01 DEZEMBRO/21 01 DEZEMBRO/21	
REFERENCIAL NORTE	ESCALA:	CLIENTE: GOINFRA	
	INDICADA		

GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:150



NOTAS:

- 1) A CONTRATANTE verificar a existência de dois subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Óptica, Cabo Telefônico, etc.
- 2) Deve-se consultar o Compêndio Elétrico local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Toda instalação cuja o cabo não estiver especificado será o padrão na cor branca.
- 4) Recipientes Pavimentados
- 5) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1,5m.
- 6) Retirar cabos-móveis a uma distância inferior a 150,0 do equipamento.
- 7) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para a rede de energia.

RESUMO

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	ALTURA LINE	COLUMNA	TAMANHO DAS PLACAS (C)
			RUAIRAL	URBANA	RUAIRAL
1	R-19	2	NO EQUIPAMENTO	—	0,6m
2	R-19	6	1,2m	—	1,0m
3	Reduzir o Velocidade	2	1,2m	—	2,0x1,0m
4	Fiscalização o 500m	2	2,0m	—	2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:


Lago com até 1.89 metros de largura: 5 Voltas
Lago acima de 1.90 metros de largura: 4 Voltas

RESUMO
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL[illegible]

A TERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	2
DO POSTE REMOTO	CX	4

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISO	DATA	RES.
	PROJETO P/ JUNTAMENTO DOS MEMBROS E ABERTURA DO RECALÇADO <i>Simplificação Proj. e 2 FALHAS – Captação Traseira</i>		
	CÓDIGO GOINFRA-00-084	REF.: PALMEIRAS DE GOIÁS – CO	
	LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: GO-090 KM 063+200 – GOIÂNIA/PALMEIRA		
-16.829472 -49.837159	DIMENSÕES NA O ESPECIFICAÇÃO EM METROS (m)	LEVANTAMENTO: DESenho: REVISO: 01 DEZEMBRO/21 01 DEZEMBRO/21 N. Miguel N. Thais N. Gabriel	
REFERENCIAL NORTE:	ESCALA: INDICADA	CLIENTE: GOINFRA	
