



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)
LEVANTAMENTO TÉCNICO- CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-060 km 63+200 m

Município: Palmeiras de Goiás

Trecho: Palmeiras/Campestre

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Palmeiras/Campestre

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

() Aclive () Declive (X) Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :



Trânsito de Vulneráveis:

- () Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

- () Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento : 60 km/h

- Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica
() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Data:

5. PROJETO

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO



7. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO

O trecho em questão situa-se em área rural, no trevo de acesso ao Frigorífico Minerva. Em decorrência da geometria plana da via, bem como das boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver altas velocidades para o local, trazendo riscos para a segurança no ponto. Além do tráfego de veículos de transporte de cargas do Frigorífico, a existência de Empreendimentos no ramo de Processamento de grãos, favorece para o aumento desses veículos no trecho em questão. Vale ressaltar que, por se tratar de trevo, a redução da velocidade se faz necessária de modo a trazer mais segurança e fluidez aos usuários da via na referida localidade.

8. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Paulo Henrique Guimarães

CREA: 227.159/D-MG



Assinatura:

Data: 04/02/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:150

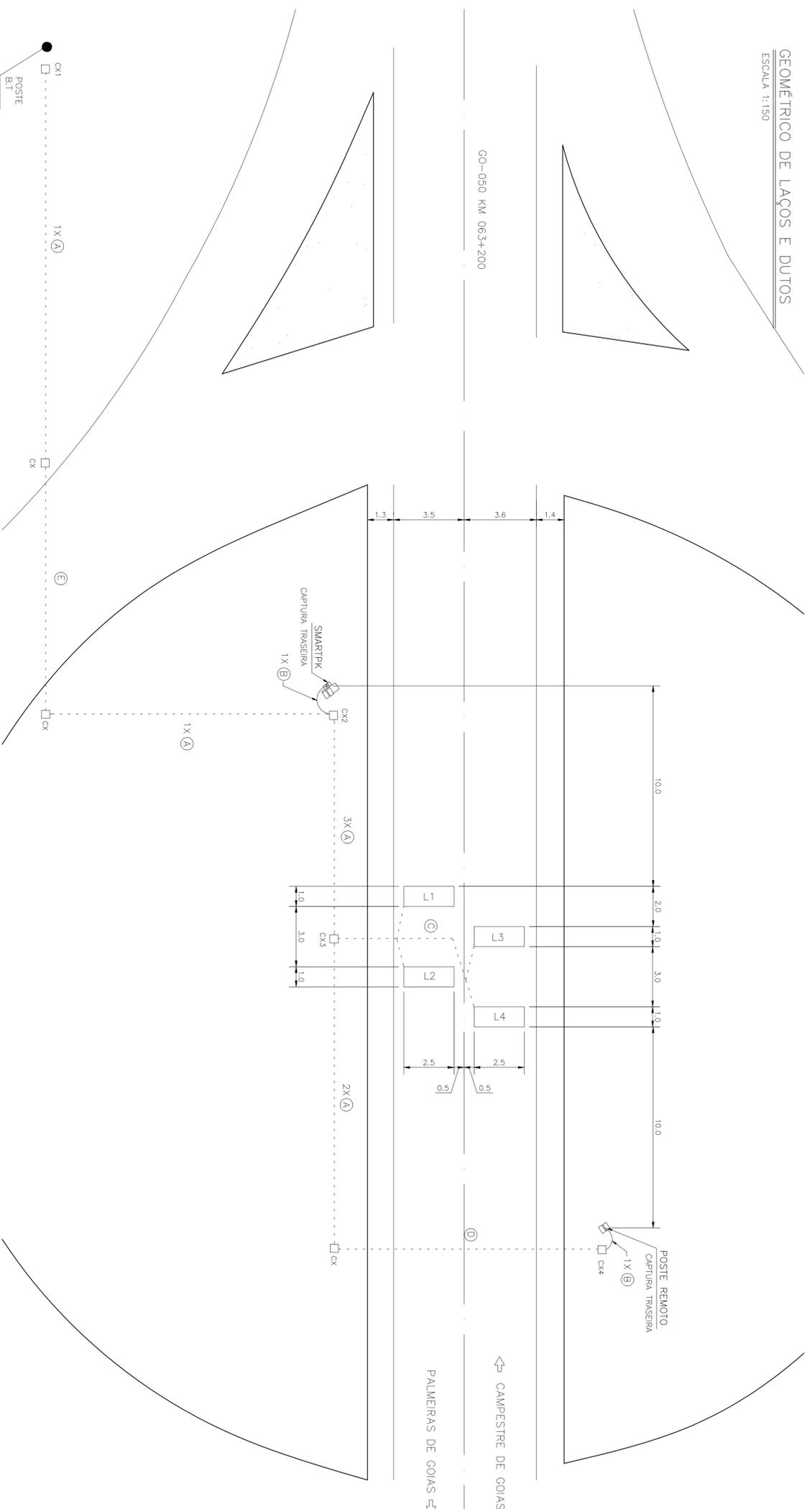
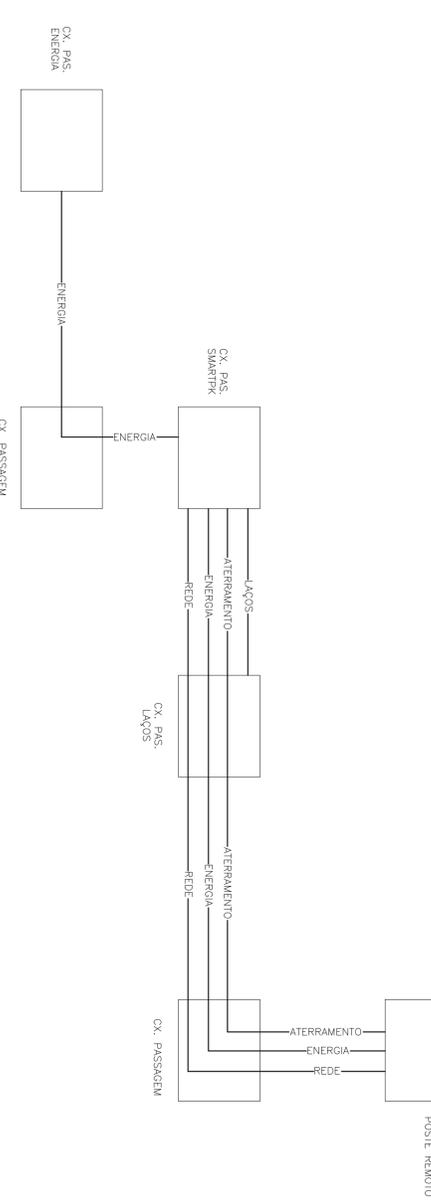


DIAGRAMA DE CABOS SEM ESCALA



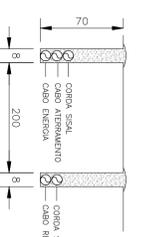
Cabo	Utilização	Quantidade de Sobre de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10mm ² Verde/Amarélo	Aterramento	Cx. pos. do Equipamento: 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x6,0mm ² – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pos. do Equipamento: 5m
Cabo Multiton CAT SE – Blindado Indoor/Outdoor CM DC – Furukawa	Rede	Cx. pos. do Equipamento: 5m
Cabo Sintetex Flexível 0,6kV Unipolar 1x2,5mm ²	Laços	Cx. pos. do Equipamento: 5m
Cabo ATS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pos. do Equipamento: 5m
Cabo ATS 2P 22 AWG	Sensor Semiótico	Cx. pos. do Equipamento: 5m

Obs 1: Caso os cabos de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobre de cabos

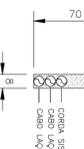


DUTOS E TRAVESSIAS SEM ESCALA

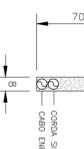
- Ⓐ 1 x Ø 1,1/2" PEAD
- Ⓑ 1 x Ø 3" PEAD
- Ⓒ VER DETALHE C
- Ⓓ VER DETALHE D



DETALHE "C" DIMENSÕES EM mm



DETALHE "E" DIMENSÕES EM mm



- NOTAS:
- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
 - 2) Deve-se consultar o Compêndio Técnico local sobre qual o perfil de entrada de energia.
 - 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
 - 4) Recomenda-se o uso de equipamentos com proteção contra raios.
 - 5) Recomendar Parafusos e por não estiver especificada será pilhada no cor branco.
 - 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio mínimo de 1,5m.
 - 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior a 1500 do equipamento.
 - 8) Adicionar cabo de passagem a cada 30 metros para energia.

RESUMO - SIMULAZÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UNID	VALOR UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
1	R-19	6	1,2m	2,00	12,00
2	R-19	2	1,2m	2,00	4,00
3	Fixação de 500m	2	1,2m	2,00	4,00
4	Fixação de 500m	2	1,2m	2,00	4,00

RESUMO - SIMULAZÃO HORIZONTAL

TIPO	DESCRIÇÃO	QTD	UNID	VALOR UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
LAÇOS	LAÇOS DE TRAVESSIA DE FIBERAS	6	1,2m	2,00	12,00
LAÇOS	LAÇOS DE TRAVESSIA DE FIBERAS	2	1,2m	2,00	4,00
LAÇOS	LAÇOS DE TRAVESSIA DE FIBERAS	2	1,2m	2,00	4,00
LAÇOS	LAÇOS DE TRAVESSIA DE FIBERAS	2	1,2m	2,00	4,00

LEGENDA:

- CX - CAIXA DE PASSAGEM/SISTEMAS
- DUTO PASSAGEM DE CABOS
- LAÇOS DETECTORES
- F.P. - FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBERAS
- A.T. - POSTE COM ALTA TENSÃO
- B.T. - POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. - GUIA REBAIXADA
- R.D. - RAIADA PARA DETECTORES
- R.D. - RAIADA PARA DETECTORES
- F.T. - FOTO TRASEIRA
- L.D. - LÂMINA DE DIFUSÃO DE FLUXO DOS RAYOS
- L.D. - LÂMINA DE DIFUSÃO DE FLUXO DOS RAYOS
- SERV. - SERVIÇO
- L.D. - LÂMINA DE DIFUSÃO DE FLUXO DE RAYOS
- T.P. - TELEFONE PÁBICO

APROVAÇÃO:

APROVADO POR	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
[Assinatura]	PROJETO P/ MANUTENÇÃO DOS MEDIADORES (ELEMENTOS) DE VELOCIDADE SMARTPK Pro - 2 FAIXAS - Captura Traseira		
[Assinatura]	GO-050 KM 063+200 - COLINA/PALMEIRA		

GO INFRA

LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: GO-050 KM 063+200 - COLINA/PALMEIRA

PROJETO EXECUTIVO DE ACORDO COM GRUPO PARCELARIO.

FOLHA 1/2